



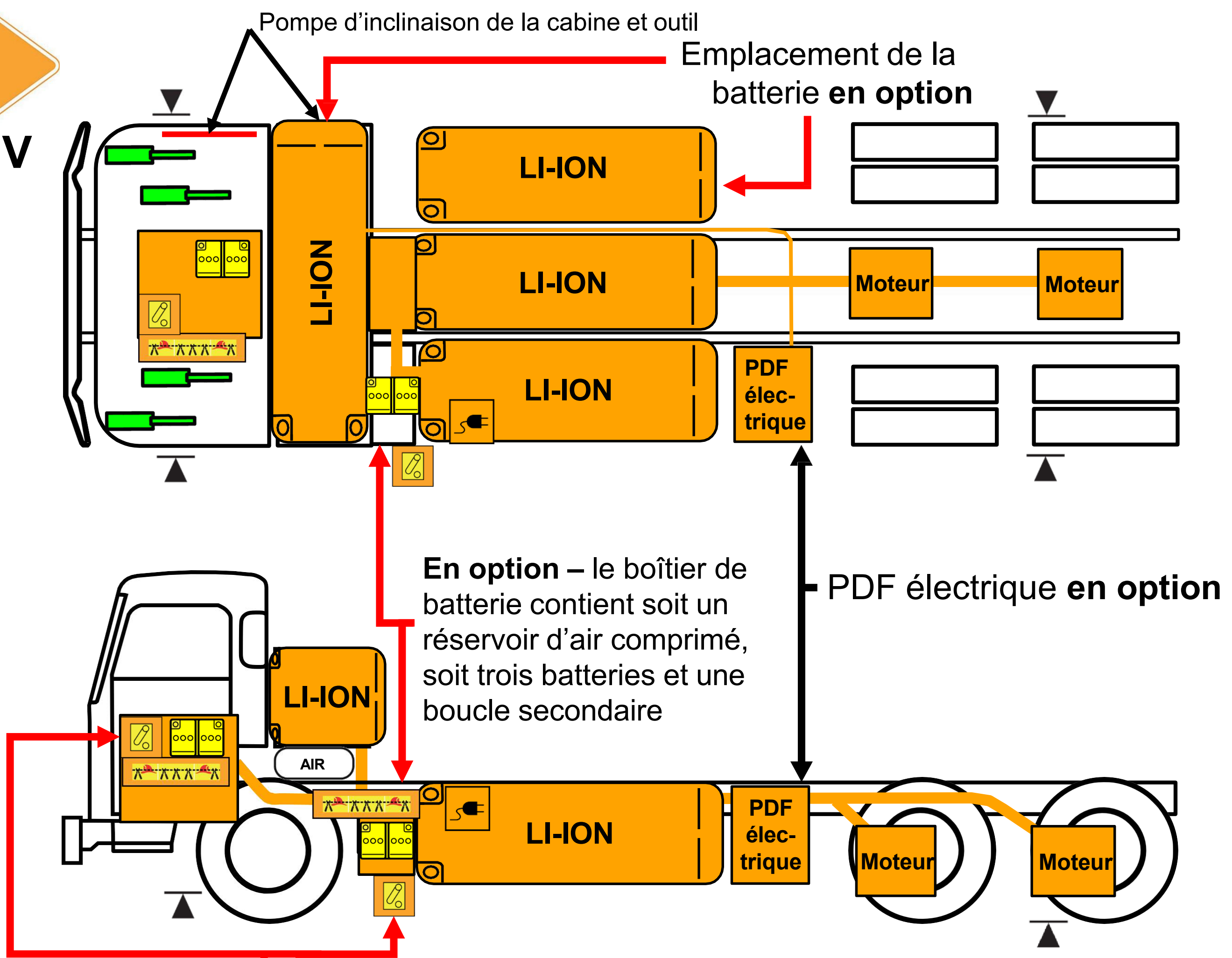
Peterbilt 520EV
 Kenworth L770E
 Année de fabrication : 2025 – Aujourd’hui



0. Fiche de secours



650 V



En option – le sectionneur peut être placé sous la cabine ou monté sur le boîtier de batterie

Avertissement : contrôlez les étiquettes qui identifient des composants haute tension supplémentaires ajoutés par le constructeur de la carrosserie.



Batterie au lithium-ion haute tension	Câbles de haute tension	Déconnexion fiche de 12 V	Vérin à gaz	Réservoir d'air comprimé
Entrée du chargeur (avant ou arrière)	Région à haute tension	Batterie basse tension	Point de levage	Boucle de câble d'urgence

1. Identification/reconnaissance



Avertissement : portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil respiratoire autonome en surpression lorsque vous vous approchez de ce véhicule.

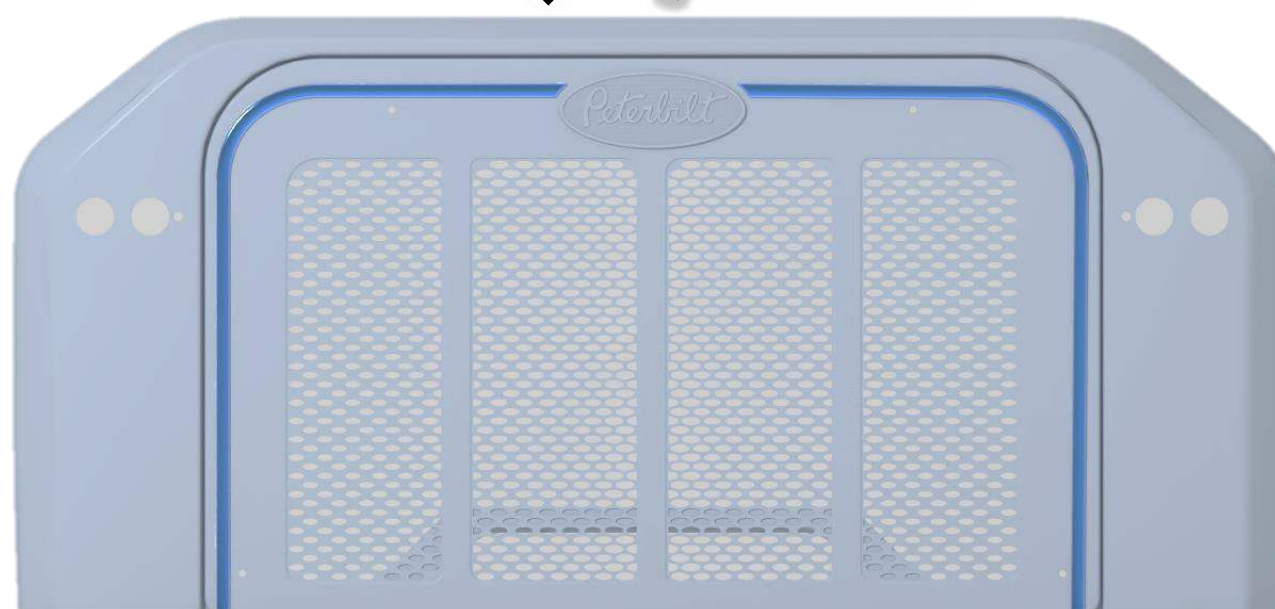
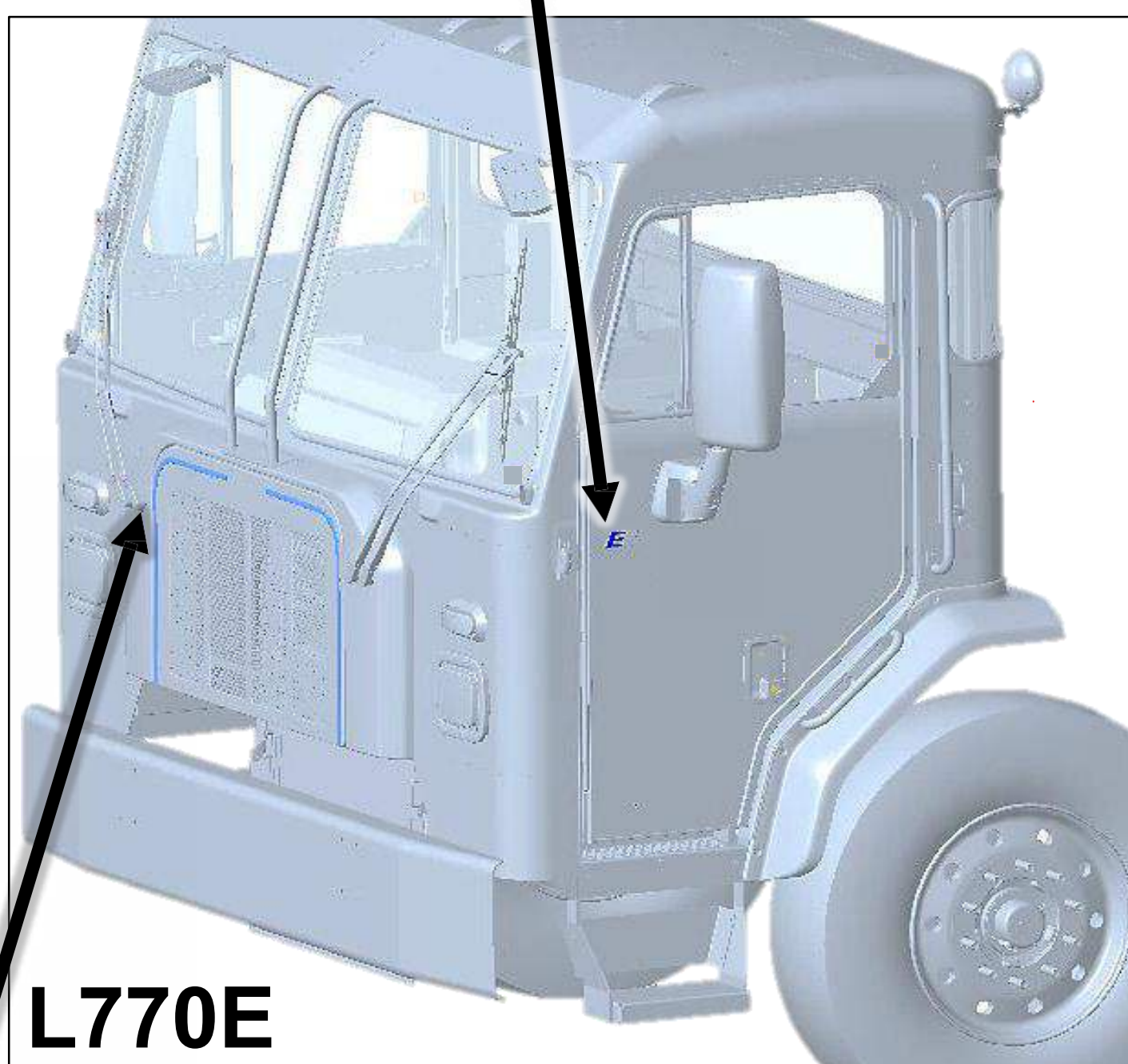
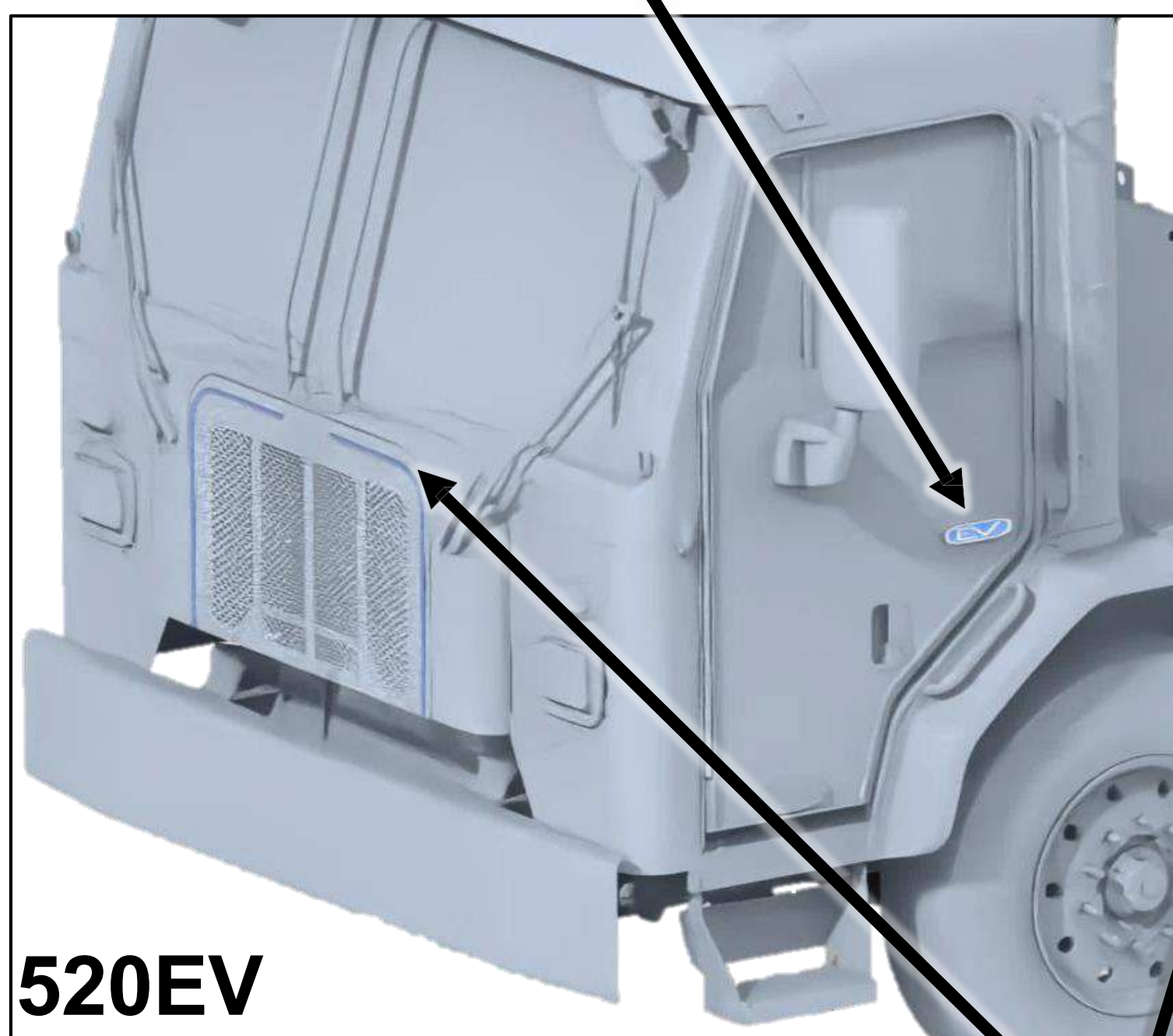


Modèles Peterbilt – étiquette du camion électrique sur les portes côté chauffeur et passager.



Modèles Kenworth – étiquette du camion électrique sur les portes côté chauffeur et passager.

En option – calandre avec accent bleu sur les deux modèles.



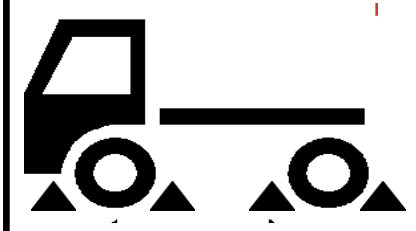
2. Immobilisation/stabilisation/levage



Avertissement : maintenez tous les équipements au moins à 12 pouces (30 cm) des composants haute tension.

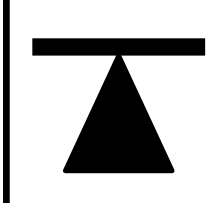


Avertissement : les bruits du véhicule peuvent être réduits dans certains modes de fonctionnement. Le fait de ne pas arrêter le camion avant son immobilisation peut causer la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels. **Réalisez l'intégralité des étapes à la Section 3 si possible avant l'immobilisation.**



Calage des roues

Calez toutes les roues.



Levage du camion (avec cric)

Utilisez uniquement les points de levage identifiés dans le diagramme de dégagement avec cette icône pour le cric.



Rotation du camion

Enroulez la chaîne autour des axes pour tourner le camion dans une position verticale stable.



Étape 1 : débranchez le câble du chargeur ou mettez le chargeur hors tension.



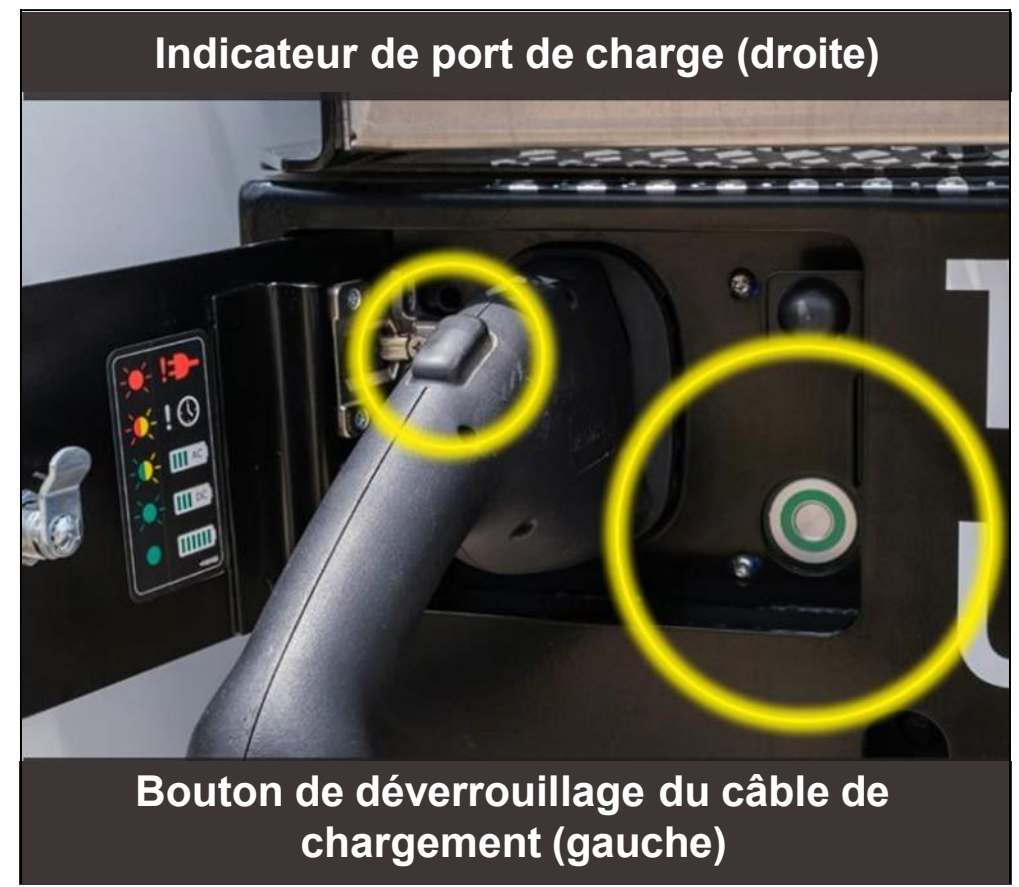
Étape 2 : vérifiez que le véhicule est en position neutre en utilisant le sélecteur de vitesse situé près du centre du véhicule.



Étape 3 : retirez la clé du contact.



Étape 4 : actionnez le frein de stationnement : Situé près du centre du tableau de bord et orienté vers le volant.



Indicateur de port de charge (droite)

Bouton de déverrouillage du câble de chargement (gauche)

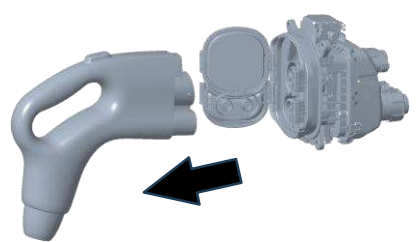
3. Prévention des risques directs/règlements de sécurité



Avertissement : supposez que les composants haute tension sont toujours sous tension. Ne faites pas de boucles sur les composants haute tension, y compris les câbles orange haute tension.



Avertissement : les câbles entre la batterie haute tension et le boîtier S restent sous tension une fois que les étapes d'immobilisation du véhicule (y compris l'attente de 2 minutes) sont terminées.



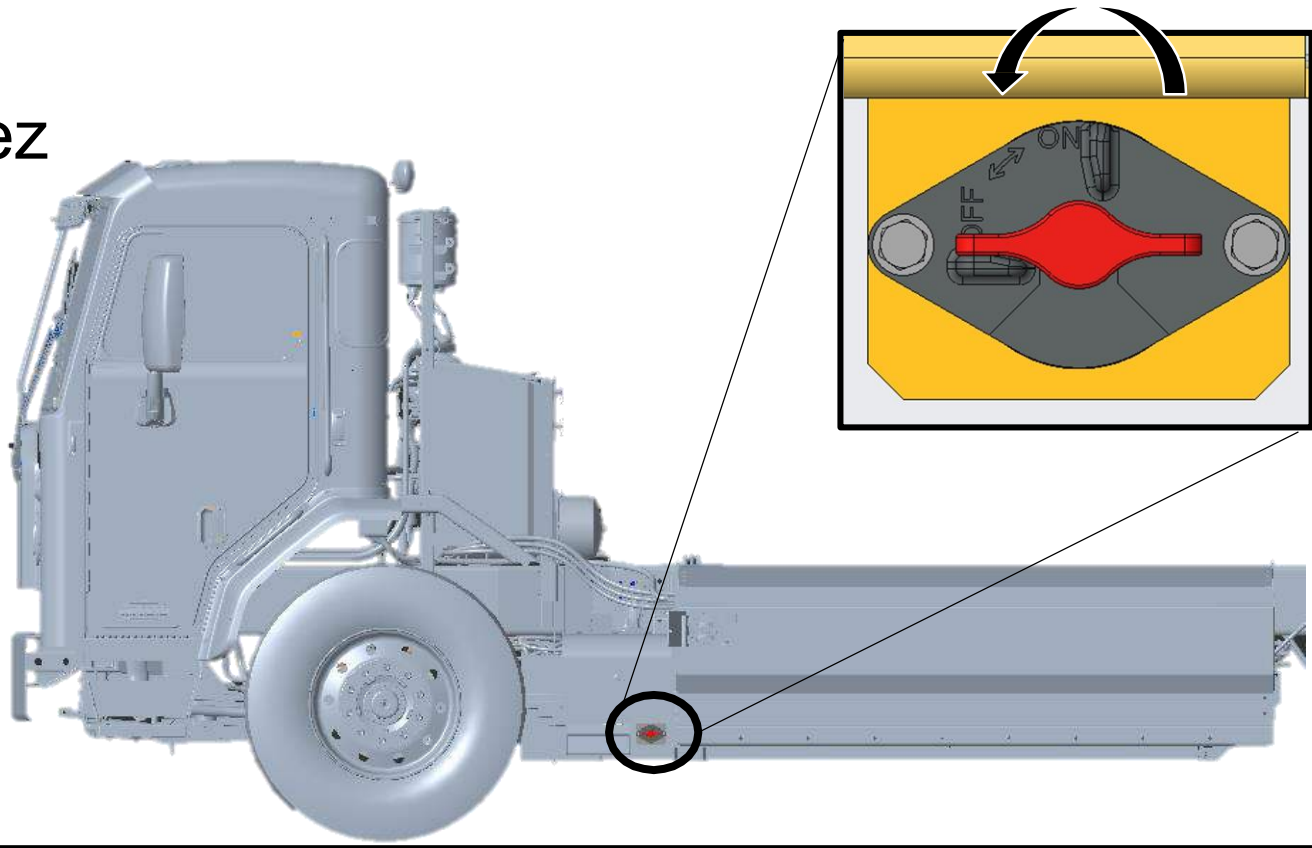
Étape 1 : (si le camion est en charge) débranchez le câble du chargeur ou mettez le chargeur hors tension.



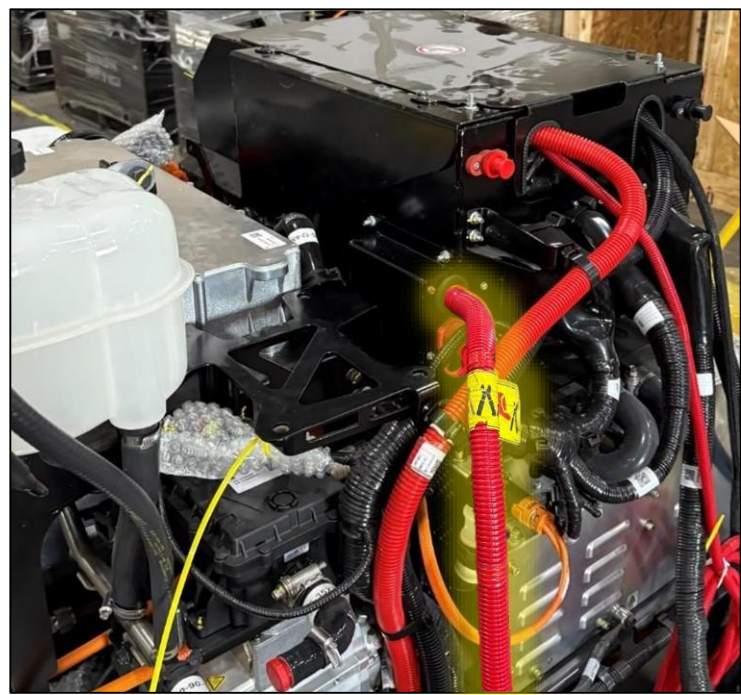
Étape 2 : tournez la clé de contact vers la position « arrêt », puis retirez la clé du contact.



Étape 3 : (étape essentielle) : tournez la commande Déconnexion fiche de 12 V dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en position d'arrêt.



3. Prévention des risques directs/règlements de sécurité

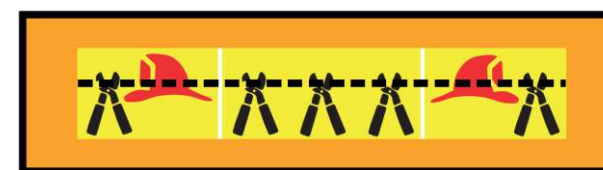


(étape alternative) : coupez un segment de 5 po (13 cm) (2 coupes) depuis l'étiquette de boucle.

La boucle est située sous la cabine, du côté rue du véhicule et est identifiée par une étiquette jaune.



La boucle secondaire en option est située sous le couvercle du boîtier de batterie monté sur le cadre de châssis.



Étape 6 : attendez 2 minutes que les condensateurs haute tension se déchargent

4. Accès à l'habitacle

Ouvrir les portes de l'extérieur

Étape 1 : insérez la clé (1) dans la serrure de la porte, puis tournez la clé dans le sens antihoraire pour déverrouiller une porte qui ouvre vers la gauche ou dans le sens horaire pour une porte qui ouvre vers la droite.

Étape 2 : prenez la poignée de porte (2) et tirez-la en exerçant une légère force sur la porte dans la direction extérieure.



Remarque : Ces modèles sont dotés de plusieurs configurations de cabine : conduite à droite, conduite à gauche, conduite à droite en position debout, conduite double avec sièges.

- Réglage avant/arrière** : poussez la poignée et poussez le siège pour le faire glisser vers l'avant ou vers l'arrière.
- Réglage haut/bas du siège** : appuyez sur le commutateur pour régler la hauteur du siège.
- Réglage de l'inclinaison du siège** : tirez sur la poignée pour modifier l'inclinaison du dossier du siège.



Ouvrir les portes depuis l'intérieur

En option : déverrouiller en tirant sur la commande de verrouillage.

Étape 1 : tirer sur la poignée de porte (1) pour libérer le loquet de la porte.

Étape 2 : pousser fermement la porte vers l'extérieur.



Commande de verrouillage

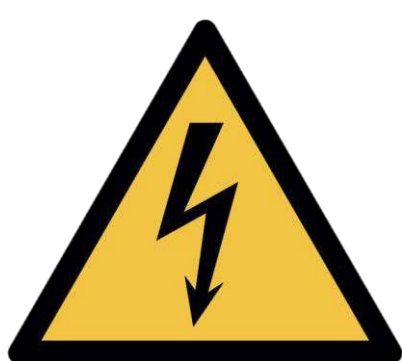


Poignée de porte

5. Énergie/liquides/gaz/solides stockés



650 V



Haute tension (650 V)



Produits corrosifs



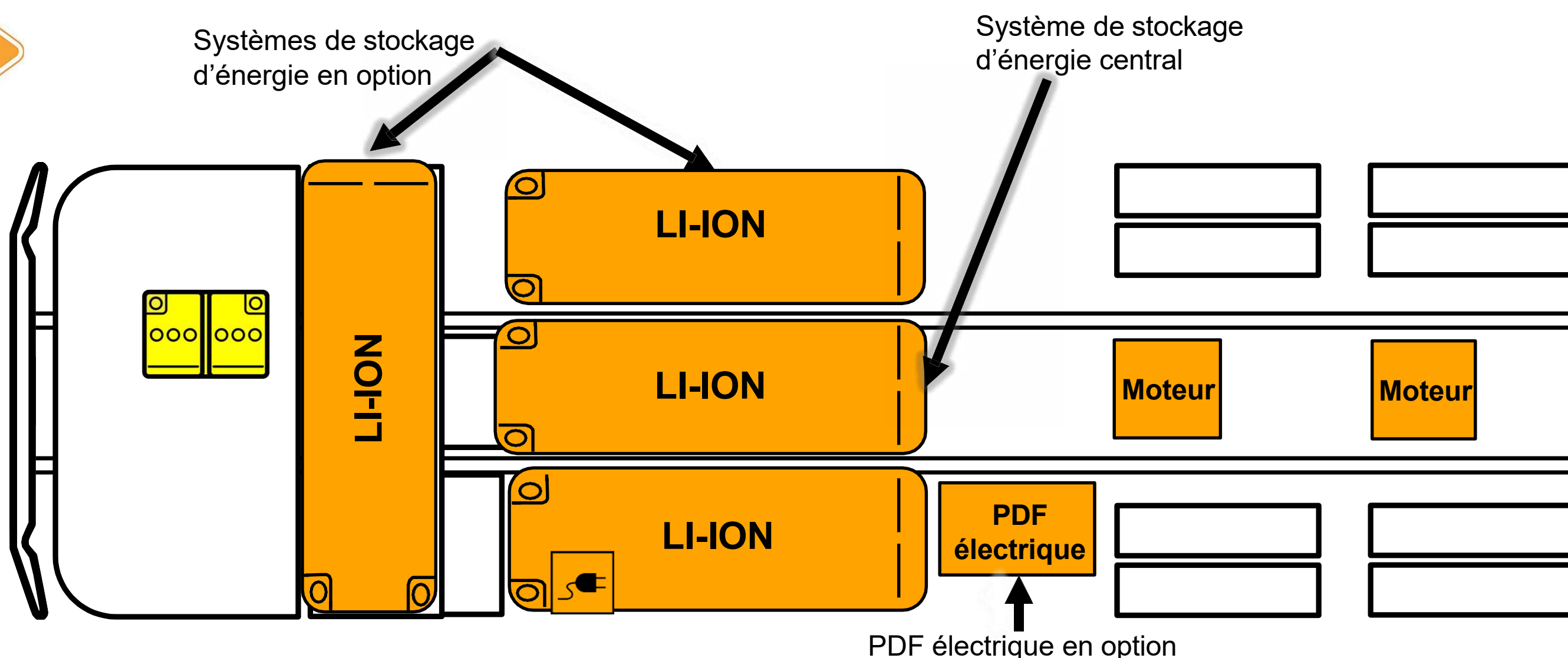
Produits inflammables



Risques pour la santé



650 V



Emplacements des batteries haute tension







Les réservoirs d'air comprimé et les flexibles du système peuvent être soumis à une pression d'air comprise entre 100 et 130 psi (689 à 897 kPa).







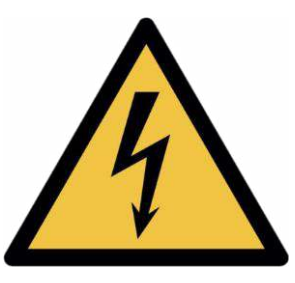



Les composants haute tension sont refroidis avec un liquide de refroidissement automobile à base de glycol. Ce liquide est de couleur rouge et peut s'échapper si les composants sont endommagés.

Veillez communiquer avec les autorités locales et provinciales pour obtenir de plus amples renseignements sur la réponse appropriée et le nettoyage des matières dangereuses.

6. En cas d'incendie

-  **Avertissement** : portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil respiratoire autonome en surpression.
-  **Avertissement** : traitez le feu qui touche les stations de charge comme un feu dynamique jusqu'à ce que le chargeur puisse être arrêté.
-  **Avertissement** : du fluorure d'hydrogène ou de l'acide fluorhydrique peuvent être présents.
-  **Avertissement** : il y a toujours un risque de réinflammation.

 <p>Utilisez l'eau pour éteindre les flammes au li-ion</p>	 <p>N'utilisez pas une mousse humide</p>
 <p>Risque pour la santé humaine :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Peut provoquer des réactions cutanées allergiques • N'inhaliez pas l'air, les fumées, le gaz, le brouillard, les vapeurs ou le spray. 	 <p>Composants inflammables</p>
 <p>Risque d'explosion :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un gaz explosif peut s'accumuler. • Déplacez le camion hors du bâtiment après avoir éteint le feu 	 <p>Produits corrosifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Peuvent provoquer des brûlures cutanées et des lésions oculaires
 <p>Haute tension (650 V) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gants de classe CAT III (1 000 V) requis pour les composants haute tension exposés 	 <p>Contrôlez la batterie de Li-ion à la recherche des flammes avec une caméra thermique à infrarouge (pistolet TIC ou IR)</p>

7. Immersion dans l'eau

Si un véhicule a été submergé, il y a un risque de dommages secondaires aux composants haute tension autour du véhicule. Les composants présentent un danger et doivent être manipulés avec les équipements de protection individuelle (ÉPI) appropriés.

Si le véhicule N'est PAS endommagé par un impact, il y a un faible risque de choc électrique. Retirez le véhicule de l'eau. Laissez l'eau s'écouler et suivez les étapes d'immobilisation de la section 2. N'essayez PAS de conduire.


En cas d'immersion :

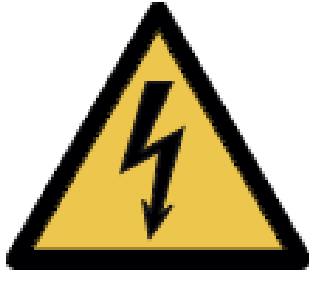
Étape 1 : veuillez consulter la section 3 pour désactiver tout danger direct et assurez-vous que le frein de stationnement n'est PAS engagé.

Étape 2 : retirez le véhicule de l'eau (suivez les instructions de la section 8).

Étape 3 : laissez autant d'eau que possible s'égoutter du véhicule.

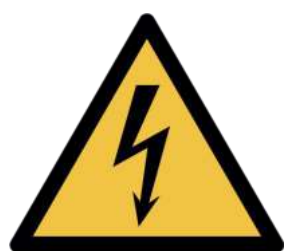
Étape 4 : suivez les étapes de la section 3 pour désactiver la haute tension.

 **Avertissement** : NE tentez PAS de conduire le véhicule après l'immersion.

 **Haute tension (650 V)**

Veillez suivre les directives provinciales, municipales et du service concernant la gestion appropriée des incidents d'immersion de véhicule électrique

8. Remorquage/transport/entreposage



- Suivez les consignes de la Section 3 (prévention des risques directs).
- Utilisez les points de levage indiqués dans la Section 2 : Immobilisation et fiche de secours.
- Si des composants haute tension ont été endommagés ou immergés, transportez le camion avec toutes les roues sur une remorque. N'essayez pas de conduire.
- Si AUCUN composant haute tension n'a été endommagé ou immergé, utilisez les boulons cages et retirez les arbres de roues à des fins de remorquage (le moteur de propulsion ne tourne pas). Étapes fournies ci-dessous.
- (Urgence) Si le camion doit être déplacé rapidement ET qu'aucun composant haute tension n'a été endommagé, il peut être conduit à moins de 25 mi/h pendant 5 minutes maximum.
- Entrez le camion à l'extérieur, éloigné de 50 pieds des autres équipements/structures et faites des inspections de routine sur la batterie pour détecter de hautes températures à l'aide d'une caméra thermique (pistolet TIC ou IR).



- **Retirez les arbres de roue des essieux moteurs qui resteront au sol pendant le remorquage. Reportez-vous à la section Remorquage du Guide d'intervention d'urgence.**

8. Renseignements supplémentaires importants



Ne coupez aucun câble orange.



Ne touchez à aucun câble haute tension ni à aucun composant électrique.



N'effectuez aucune opération sur un camion endommagé sans l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié.



Ces modèles sont généralement équipés d'une carrosserie du marché secondaire qui peuvent utiliser le système haute tension. Veuillez communiquer avec les fabricants de carrosserie pour obtenir de plus amples renseignements.