

PACCAR EPOWERTRAIN

VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE POIDS MOYEN

**TRANSMISSION INTÉGRÉE À 3 VITESSES AVEC
MOTEUR ÉLECTRIQUE À ENTRAÎNEMENT CENTRAL**

Passages de vitesses fluides sans interruption de couple. Position neutre complète possible pour une efficacité maximale.

**UN FREINAGE RÉGÉNÉRATIF PUISSANT POUR
REEMPLACER LE FREINAGE MOTEUR.**

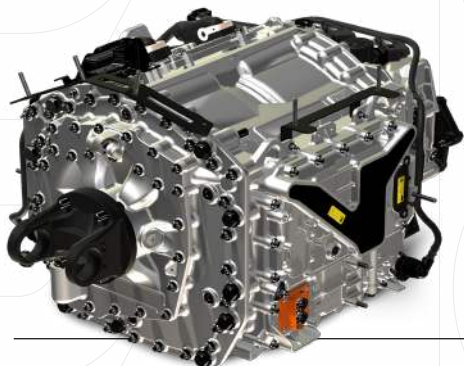
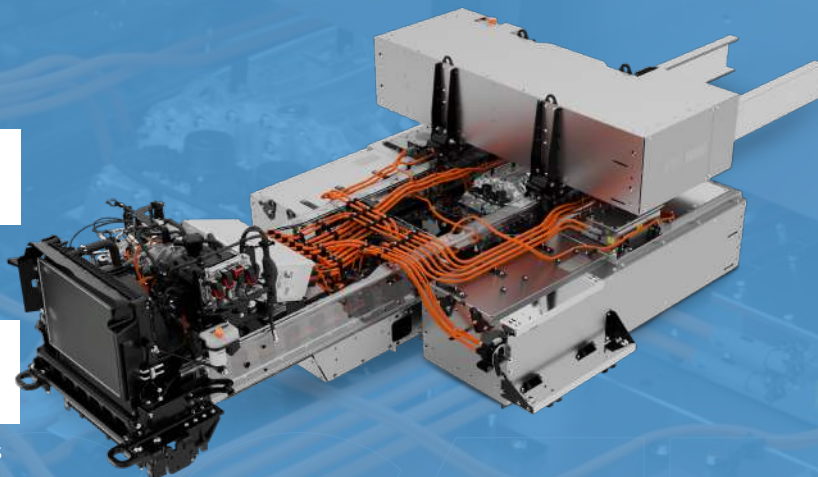
Système de récupération d'énergie du moteur électrique

**INTERVALLES D'ENTRETIEN PROLONGÉS SUR
L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE CINÉMATIQUE.**

Moins de composants mobiles, moins d'éléments nécessitant

CHARGE DE 0 À 80 % EN 1,2 HEURE.

Tarifs de recharge jusqu'à 350 kWh



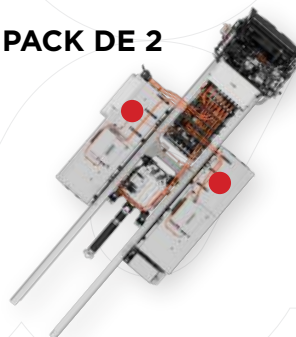
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Configuration	6x4, 4x2
GCWR Système	82,000 livres
de boîte de vitesses	Boîte de vitesses à 3 rapports (10.0 7.92 3.25)
Tension	Batterie lithium-fer phosphate (LFP) 650 V

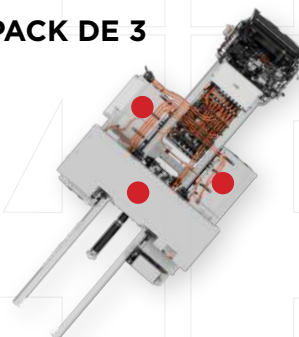
CONFIGURATIONS DE BATTERIE

CONFIGURATION DU PACK	CAPACITÉ kWh	GAMME EST. (MI/KM)
2	250	180/290
3	375	250/400

PACK DE 2



PACK DE 3

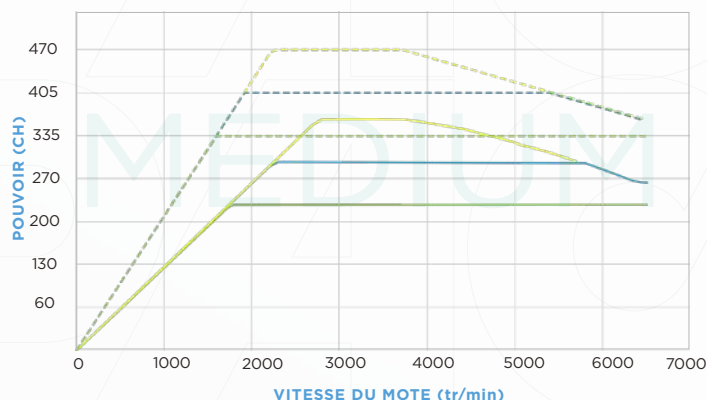


Avertissement : L'autonomie réelle dépend de la géographie, du climat et du comportement de l'utilisateur.

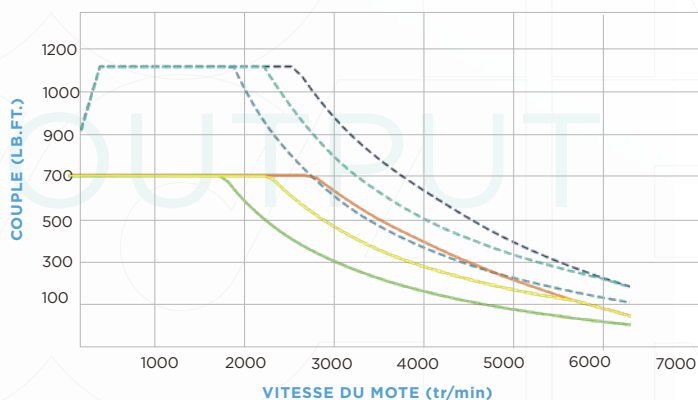
	PUISSANCE (PIC/30 SECONDES)	PUISSANCE (SUITE/30 MIN)	COUPLE (MAXIMUM/30SECONDES)	COUPLE DE SERRAGE (SUITE/30 MIN)	BLOCS BATTERIES
PRODUCTION MOYENNE	335 ch (250kW)	230 ch (170kW)	1100 lb-pi (1500Nm)	700 lb-pi (930Nm)	2 ou 3
	405 ch (300kW)	295 ch (220kW)	1100 lb-pi (1500Nm)	700 lb-pi (930Nm)	2 ou 3
	470 ch (350kW)	365 ch (270kW)	1100 lb-pi (1500Nm)	700 lb-pi (930Nm)	2 ou 3
RENDEMENT ÉLEVÉ	470 ch (350kW)	365 ch (270kW)	1850 lb-pi (2470Nm)	1000 lb-pi (1350Nm)	2 ou 3
	540 ch (400kW)	415 ch (310kW)	1850 lb-pi (2470Nm)	1000 lb-pi (1350Nm)	3
	605 ch (450kW)	470 ch (350kW)	1850 lb-pi (2470Nm)	1000 lb-pi (1350Nm)	3

PRODUCTION MOYENNE

POUVOIR



COUPLE

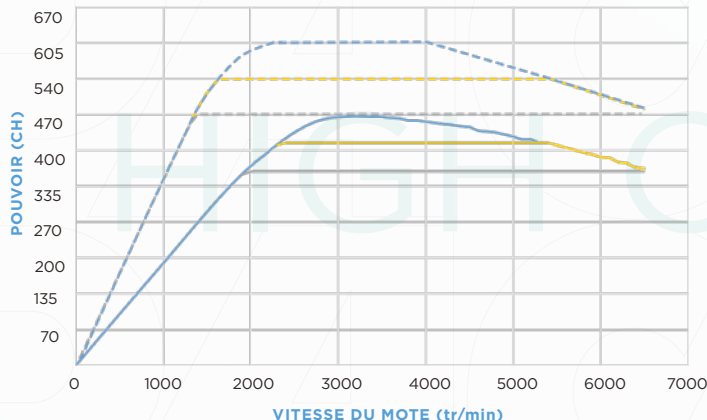


470/1100 470/1100 405/1100 405/1100 335/1100 335/1100
Puissance Puissance Puissance Puissance Puissance Puissance
maximale de 470 ch en continu maximale de 405 ch en continu maximale de 335 ch en continu

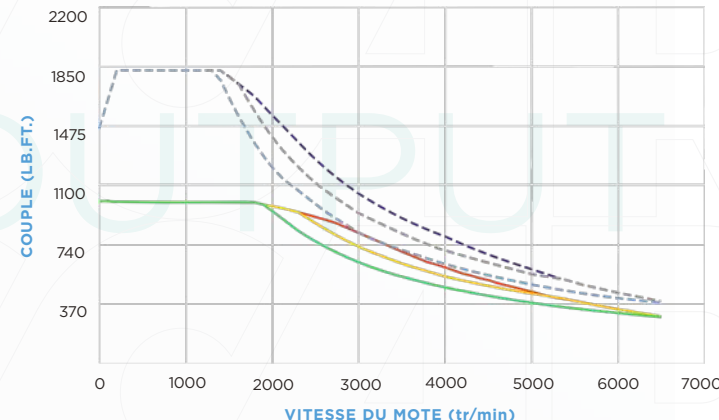
470/1100 470/1100 415/1100 415/1100 335/1100 335/1100
1100 1100 lb-pi de 1100 lb-pi de 1100 lb-pi de 1100 lb-pi de 1100 lb-pi de 1100 lb-pi de
couple maximal couple maximal couple maximal couple maximal couple maximal couple maximal

RENDEMENT ÉLEVÉ

POUVOIR



COUPLE



605/1850 605/1850 540/1850 540/1850 470/1850 470/1850
Puissance Puissance Puissance Puissance Puissance Puissance
maximale de 605 ch en continu maximale de 540 ch en continu maximale de 470 ch en continu

605/1850 605/1850 540/1850 540/1850 470/1850 470/1850
1850 1850 lb-pi 1850 lb-pi 1850 lb-pi 1850 lb-pi 1850 lb-pi
couple maximal couple maximal couple maximal couple maximal couple maximal couple maximal

GARANTIE

COMPOSANT	GARANTIE	MOIS	MI/KM
Système d'entraînement électrique ¹	Standard	36	300,000/ 482,000
Batterie ²	Standard	84	Illimité

¹Moteur électrique, onduleur de commande, actionneur électrique, unité de commande électronique (ECU)

²La période de garantie commence à la date de fabrication du camion.

Remarque : L'équipement et les spécifications présentés dans cette brochure sont sujets à modification sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire PACCAR Powertrain au moment de la commande pour connaître l'équipement standard et les options disponibles. PACCAR Epower-train est une marque déposée de PACCAR Inc. Visitez PACCARPOWERTRAIN.COM pour trouver un concessionnaire près de chez vous.

