



Peterbilt 536, 537, 548  
Kenworth T280, T380, T480

Année modèle : 2025 – Actuelle  
Date de sortie : 31/07/2024  
Numéro de pièce : Y53-6254-1A1



Insigne de Peterbilt EV sur les deux portes de cabine des modèles 536, 537 et 548

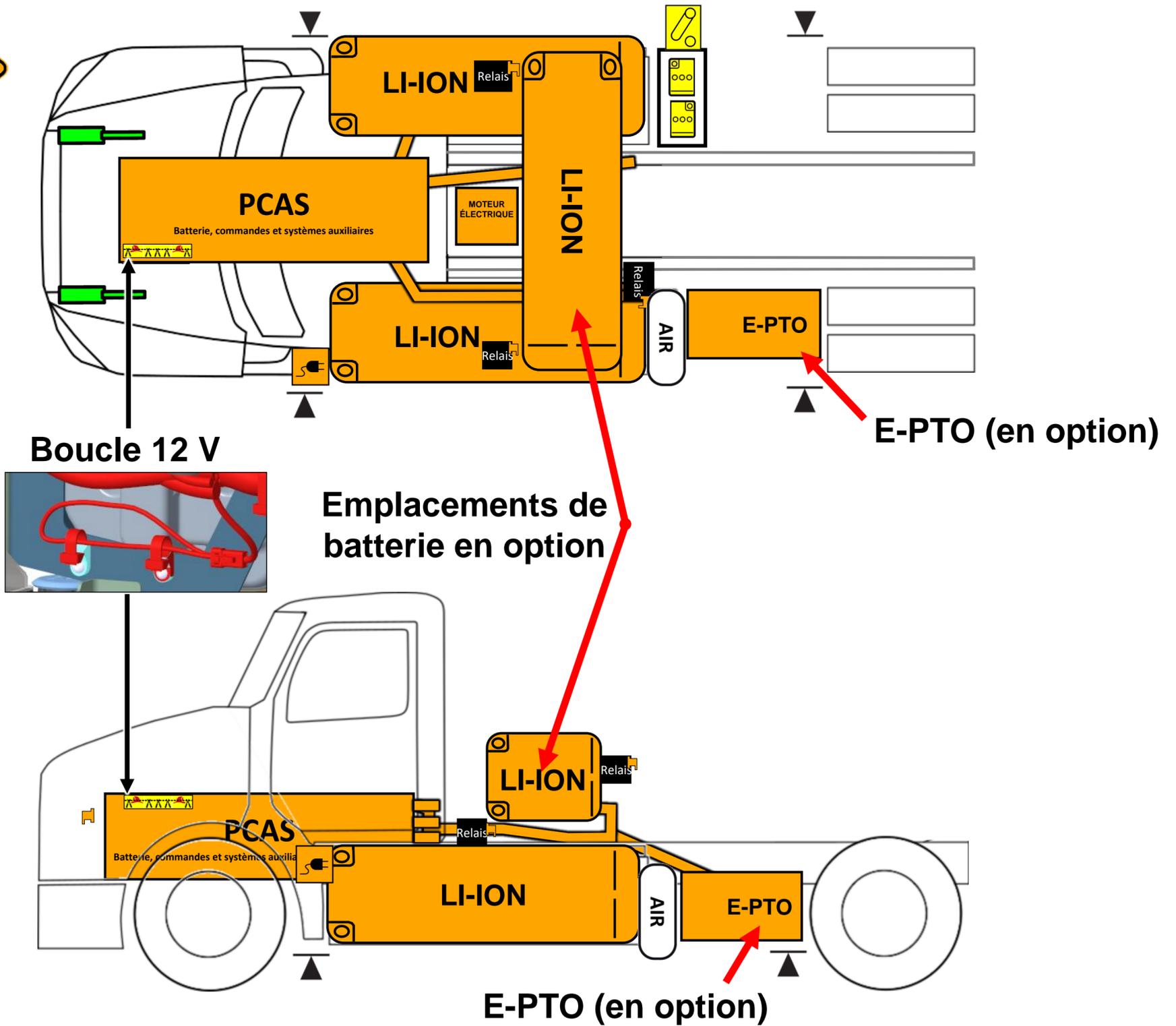


Insigne de Kenworth EV sur les deux protections de charnières de porte des modèles T280, T380 et T480

### Diagramme de dégagement



650 V



**Avertissement :** contrôlez les étiquettes qui identifient des composants haute tension supplémentaires ajoutés par le constructeur de la carrosserie.

Haute tension Batterie de Li-ion	Câbles de haute tension	Déconnexion fiche de 12 V	Gaz Support	Boîte relais Inclut le déconnecteur manuel de service (MSD)
Entrée du chargeur	Haute tension Zone	Batteries basse tension	Point de levage	Réservoir d'air comprimé

## 1. Identification/reconnaissance

 **Avertissement** : portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil de protection respiratoire autonome en surpression lorsque vous vous approchez de ce véhicule.



Insigne des camions électriques à batterie sur les deux côtés de la cabine

## 2. Immobilisation/stabilisation/levage

 **Avertissement** : veillez à tenir tous les équipements de levage éloignés des composants haute tension, à une distance de 12 pouces (30 cm) si possible.

 **Avertissement** : les bruits du véhicule peuvent être réduits dans certains modes de fonctionnement. Le fait de ne pas arrêter le camion avant son immobilisation peut causer la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels. **Réalisez l'intégralité des étapes à la Section 3 si possible avant l'immobilisation.**



Calage des roues

Calez toutes les roues.



Levage du camion  
(avec un cric)

Utilisez uniquement les points de levage identifiés dans le diagramme de dégagement avec cette icône pour le cric.



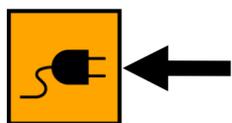
Rotation du camion

Enroulez la chaîne autour des deux essieux pour tourner le camion dans une position verticale stable.

## 3. Prévention des risques directs/règlements de sécurité

 **Avertissement** : supposez que les composants haute tension sont toujours sous tension. Ne faites pas de boucles sur les composants haute tension, y compris les câbles orange haute tension.

 **Avertissement** : appelez le service à la clientèle PACCAR pour des orientations 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 avant de continuer si une partie sous haute tension a été endommagée.



**Étape 1** : débranchez le câble du chargeur ou mettez le chargeur hors tension.



**Étape 2** : retirez la clé du contact.



**Étape 3** : actionnez le frein de stationnement.

**Étape 4** : accédez aux boîtiers de batterie faible tension sur le côté droit du camion.



**Étape 5** :  
**(Étape primaire)** : tournez la commande Déconnexion fiche de 12 V dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en position d'arrêt.



**(Étape alternative)** : coupez un segment de 5 pouces (13 cm) (2 coupes) sur la boucle noire (identifiée sur le diagramme de dégagement).



**Étape 6** : attendez 2 minutes que les condensateurs haute tension se déchargent.

## 4. Énergie/liquides/gaz/solides stockés



Haute tension (650 V) Produits corrosifs Produits inflammables Risques pour la

## 5. Feu

 **Avertissement** : portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil de protection respiratoire autonome en surpression.

 **Avertissement** : traitez le feu qui touche les stations de charge comme un feu électrique jusqu'à ce que le chargeur puisse être arrêté.



Utilisez l'eau pour éteindre les flammes au li-ion



N'utilisez pas une mousse humide



**Risque pour la santé humaine :**

- Peut provoquer des réactions cutanées allergiques.
- N'inhalez pas l'air, les fumées, le gaz, le brouillard, les vapeurs ou le spray.



**Composants inflammables**



**Risque d'explosion :**

- Un gaz explosif peut s'accumuler.
- Déplacez le camion hors du bâtiment après avoir éteint le feu.



**Produits corrosifs :**

- Peuvent provoquer des brûlures cutanées et des lésions oculaires.



**Haute tension (650 V) :**

- Gants de classe CAT III (1 000 V) requis pour les composants haute tension exposés



**Contrôlez le bloc-batterie de Li-ion à l'aide d'une caméra thermique (pistolet TIC ou IR) en cas d'augmentation imprévue des températures**

## 6. Immersion dans l'eau



- En cas de dégâts causés à une partie sous haute tension (sifflement, craquement, bulles, câbles exposés, etc.), appelez le Centre de service à la clientèle PACCAR pour obtenir des conseils.
- Si vous ne constatez aucun dommage sur les composants haute tension ; sortez le camion de l'eau ; laissez l'eau se vider ; suivez les instructions de la section 3 (Prévention des risques directs) ; et n'essayez pas de conduire.

## 7. Remorquage/transport/entreposage



**Remorquage  
Méthode**



- Suivez les consignes de la Section 3 (prévention des risques directs).
- Utilisez les points de levage indiqués dans la Section 2 : Immobilisation et dans le diagramme de dégagement.
- Placez la boîte de vitesse au point mort pour éviter d'endommager les moteurs électriques.
- Si des composants haute tension ont été endommagés ou immergés, transportez le camion avec toutes les roues sur une remorque. N'essayez pas de conduire.
- Si les composants haute tension ne sont **PAS** endommagés ou immergés, retirez les essieux directeurs et remorquez le véhicule comme expliqué dans le manuel du conducteur (sans faire tourner le moteur de propulsion).
- **Urgence** : si les intervenants ne peuvent pas atteindre les essieux directeurs et effectuer le remorquage en toute sécurité en situation d'urgence, le camion peut être déplacé à une vitesse de 1,5 mi/h (2,4 km/h) sur une distance de 0,5 mi (0,8 km) maximum. Une fois que vous êtes en lieu sûr, utilisez la caméra thermique pour vérifiez la température des batteries, retirez les essieux directeurs et remorquez le véhicule comme expliqué dans le manuel du conducteur.
- Après le remorquage, entreposez le véhicule en extérieur à 50 pieds (15 m) des autres équipements/structures et contrôlez régulièrement le bloc-batterie à l'aide d'une caméra thermique en cas d'augmentation des températures