



Peterbilt 579EV  
Kenworth T680E

Année de fabrication : 2024 – Actuelle  
Date de mise en circulation : 25/7/2024  
Numéro de pièce : Y53-6205-1B1



PB l'insigne de véhicule électrique se trouve des deux côtés de modèle 579EV

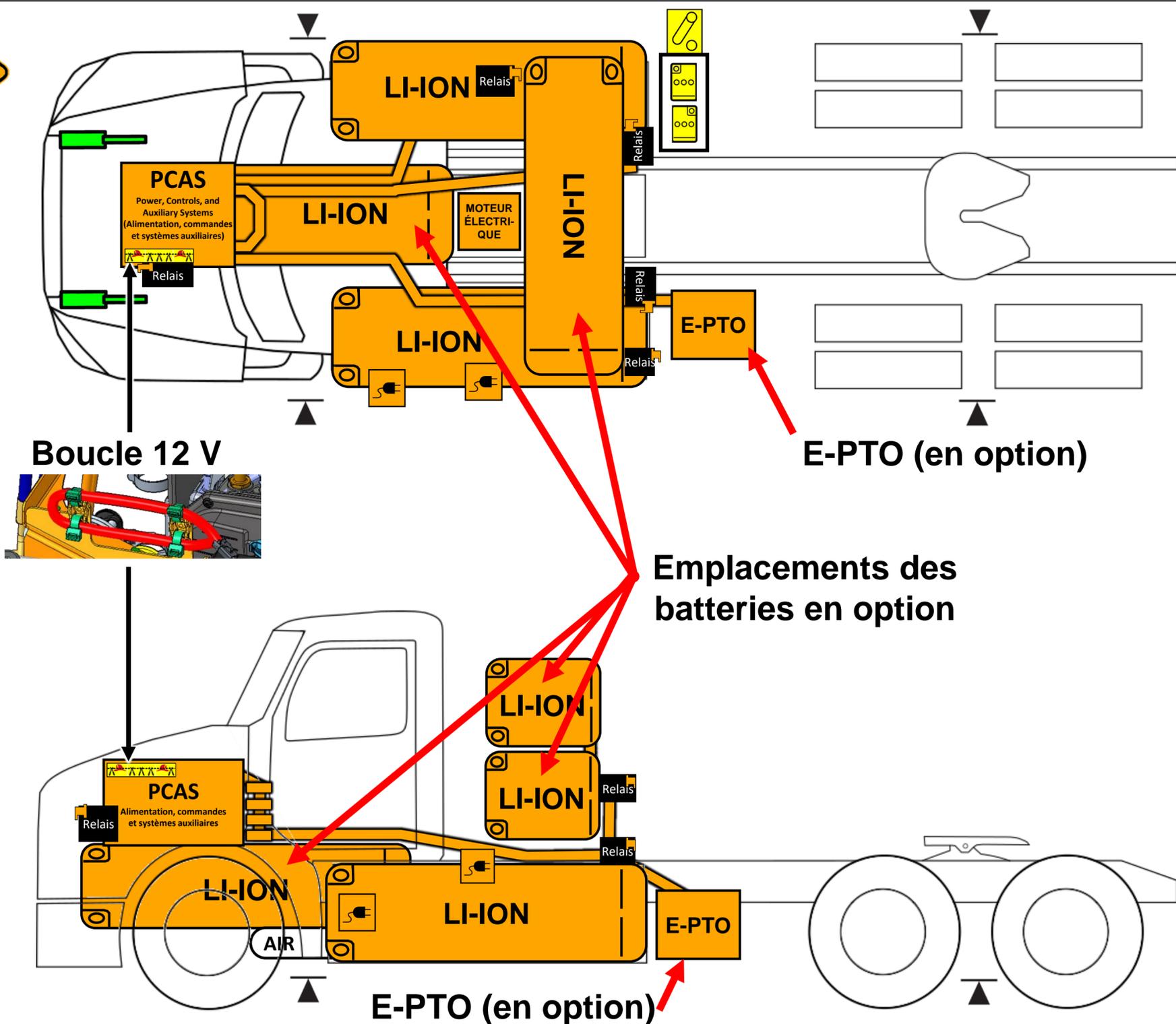


KW l'insigne de véhicule électrique se trouve des deux côtés de modèle T680E

### Diagramme de dégagement



650 V



**Avertissement :** Contrôlez les étiquettes qui identifient des composants haute tension supplémentaires ajoutés par le constructeur de la carrosserie.

Haute tension Batterie de Li-ion	Câbles de haute tension	Déconnexion fiche de 12 V	Gaz Support	Boîte de relais Comprend le MSD (Manual Service Disconnect, c'est-à-dire la Déconnexion manuelle du service)
Entrée du chargeur	Haute tension Zone	Batteries basse tension	Point De levage	Réservoir d'air comprimé

## 1. Identification/reconnaissance



**Avertissement:** Portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil de protection respiratoire autonome en surpression lorsque vous vous approchez de ce véhicule.



Insigne des camions électriques à batterie sur les deux côtés du capot

## 2. Immobilisation/stabilisation/levage



**Avertissement:** Maintenez tous les équipements de levage à l'écart des composants haute tension avec un dégagement recommandé de 12 pouces (30 cm) si possible.



**Avertissement:** Les bruits du véhicule peuvent être réduits dans certains modes de fonctionnement. Le fait de ne pas arrêter le camion avant son immobilisation peut causer la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels. **Réalisez l'intégralité des étapes de la Section 3 si possible avant l'immobilisation.**



Calage des roues

Calez toutes les roues.



Levage du camion  
(avec un cric)

Utilisez uniquement les points de levage identifiés dans le diagramme de dégagement avec cette icône pour le cric.



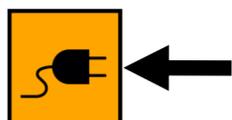
Rotation du camion

Enroulez la chaîne autour des axes pour tourner le camion dans une position verticale stable.

## 3. Prévention des risques directs/règlements de sécurité



**Avertissement:** Supposez que les composants haute tension sont toujours sous tension. Ne faites pas de boucles sur les composants haute tension, y compris les câbles orange haute tension.



**Étape 1:** Débranchez le câble du chargeur ou mettez le chargeur hors tension.



**Étape 2:** Retirez la clé du contact.



**Étape 3:** Actionnez le frein de stationnement.

**Étape 4:** Rendez-vous au boîtier de batterie à basse tension à la droite du camion.



**Étape 5:**  
**(Étape primaire):** Tournez la commande Déconnexion de 12 V dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en position d'arrêt.



**(Étape alternative):** Coupez un segment de 5 pouces (13 cm) (2 coupes) sur la boucle noire (identifiée sur le diagramme de dégagement).



**Étape 6:** Attendez 2 minutes que les condensateurs haute tension se déchargent.

## 4. Énergie/liquides/gaz/solides stockés



Haute tension (650 V)



Produits corrosifs



Produits inflammables



Risques pour la santé

## 5. Feu



**Avertissement:** Portez toujours un équipement de protection individuel de pompier (tenue de feu), y compris un appareil de protection respiratoire autonome en surpression.



**Avertissement:** Traitez le feu qui touche les stations de charge comme un feu dynamique jusqu'à ce que le chargeur puisse être arrêté.



Utilisez l'eau pour éteindre les flammes au li-ion



N'utilisez pas une mousse humide



**Risque pour la santé humaine:**

- Peut provoquer des réactions cutanées allergiques
- N'inhalez pas l'air, les fumées, le gaz, le brouillard, les vapeurs ou le spray.



Composants inflammables



**Risque d'explosion:**

- Un gaz explosif peut s'accumuler.
- Déplacez le camion hors du bâtiment après avoir éteint le feu.



**Produits corrosifs:**

- Peuvent provoquer des brûlures cutanées et des lésions oculaires



**Haute tension (650 V):**

- Gants de classe CAT III (1 000 V) requis pour les composants haute tension exposés



Contrôlez la batterie de Li-ion pour des hausses de températures inattendues avec une caméra d'imagerie (pistolet TIC ou IR)

## 6. Immersion dans l'eau



- Si vous ne constatez aucun dommage sur les composants haute tension ; sortez le camion de l'eau ; laissez l'eau se vider ; suivez les instructions de la Section 3 (Prévention des risques directs) ; et n'essayez pas de conduire.

## 7. Remorquage/transport/entreposage



**Remorquage  
Méthode**

- Suivez les instructions de la Section 3 (prévention des risques directs).
- Utilisez les points de levage indiqués dans la Section 2 : Immobilisation et dans le diagramme de dégagement.
- Placez la boîte de vitesse au point mort pour éviter d'endommager le moteur électrique.
- Si des composants haute tension ont été endommagés ou immergés, transportez le camion avec toutes les roues sur une remorque. N'essayez pas de conduire.
- Si les composants haute tension n'ont **PAS** été endommagés ou immergés, retirez les arbres d'essieu moteur et remorquez le véhicule comme indiqué dans le guide d'utilisation (le moteur de propulsion ne doit pas tourner).
- **Urgence:** Si les intervenants ne parviennent pas à atteindre les arbres d'essieu moteur en toute sécurité pour un remorquage sûr, en cas d'urgence, le camion peut être déplacé à une vitesse maximale de 1,5 mi/h (2,4 km/h) sur une distance maximale de ½ mile (0,8 km). Une fois que le véhicule se trouve dans un emplacement sécurisé, utilisez la caméra thermique pour vérifier la température de la batterie, retirer les arbres d'essieu moteur et procéder au remorquage, comme indiqué dans le guide d'utilisation.
- Après le remorquage, laissez le véhicule à l'extérieur à une distance de 50 pieds (15 m) d'autres équipements/structures et vérifiez régulièrement la batterie pour détecter des températures croissantes à l'aide d'une caméra thermique.

