

# PACCAR ENGINES

# MX-13

## CARB 2024

### **CUMPLE CON LA NORMATIVA CARB DE BAJOS NIVELES DE NOx**

Opere con confianza en las regiones que exigen la normativa Ómnibus CARB.

### **USTED SE ENFOCARÁ EN SUS NEGOCIOS**

PACCAR se centrará en que usted siga avanzando, sin obstáculos y sin verse frenado por una fuerte transición en el sector del transporte.

### **EN LA CARRETERA Y EN EL LUGAR DE TRABAJO**

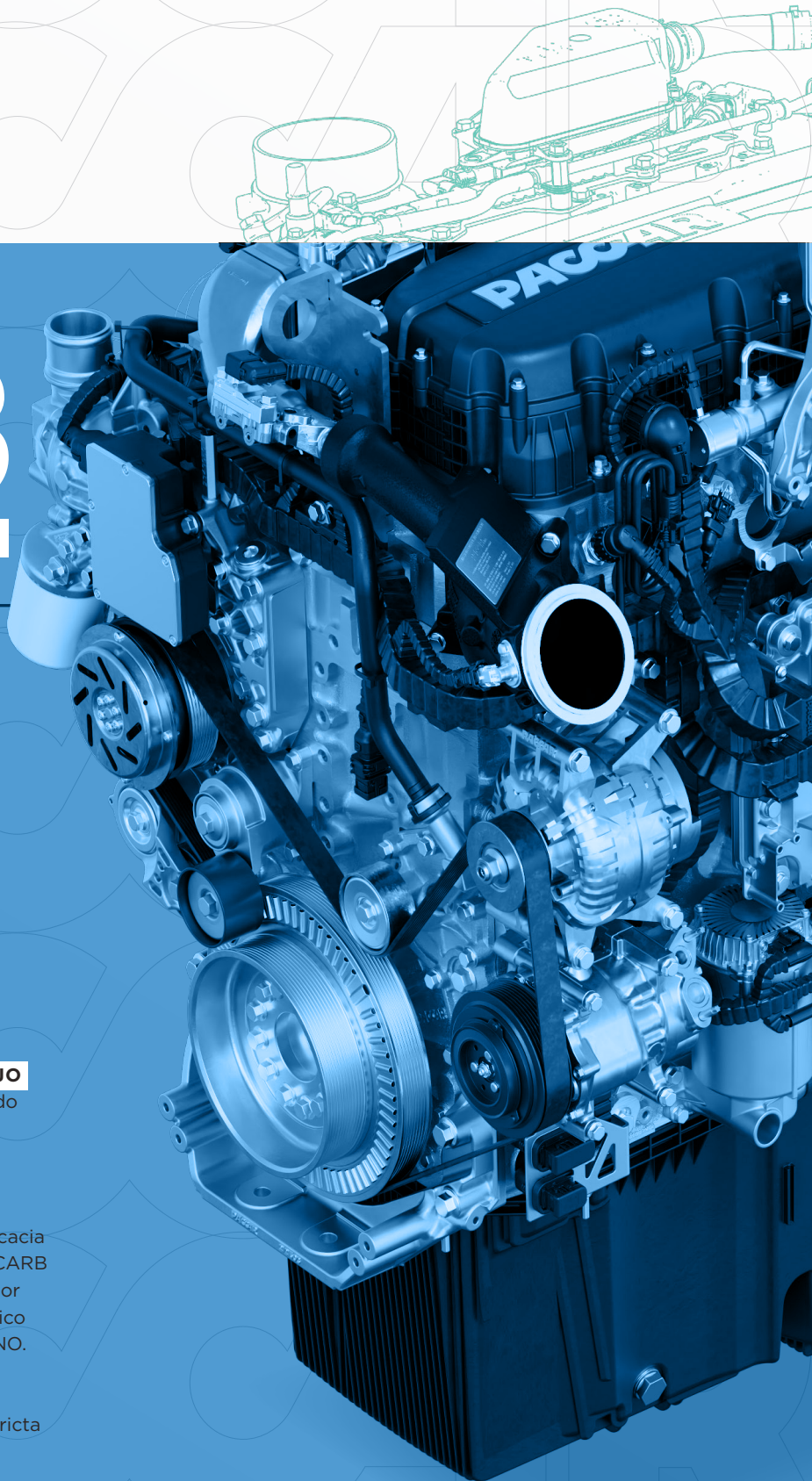
El CARB MX-13 2024 está listo para trabajar. Adecuado para aplicaciones de toma de fuerza montada en la transmisión, de eje dividido o REPTO.

### **CAMINO HACIA EL FUTURO**

Combinación de una cadena cinemática diésel de eficacia probada con tecnología de siguiente generación. El CARB MX-13 utiliza un generador de 48 voltios impulsado por volante de inercia para alimentar el calentador eléctrico de postratamiento y ofrecer una menor emisión de NO.

### **PROCESO DE COMBUSTIÓN OPTIMIZADO**

Mayor eficiencia del motor sin dejar de cumplir la estricta normativa CARB sobre emisiones.



CLASIFICACIONES

POTENCIA PICO

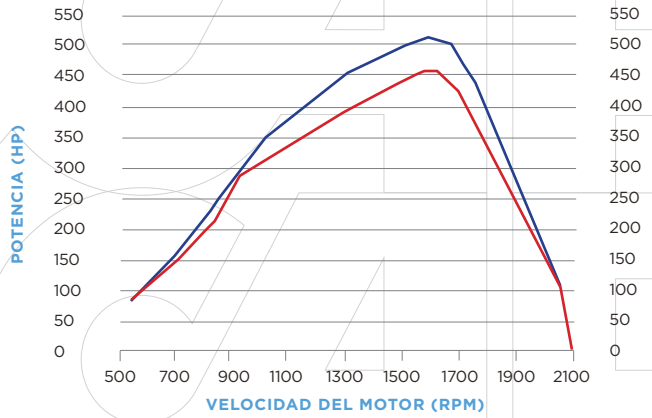
510  
455

TORQUE PICO (LB-FT A RPM)

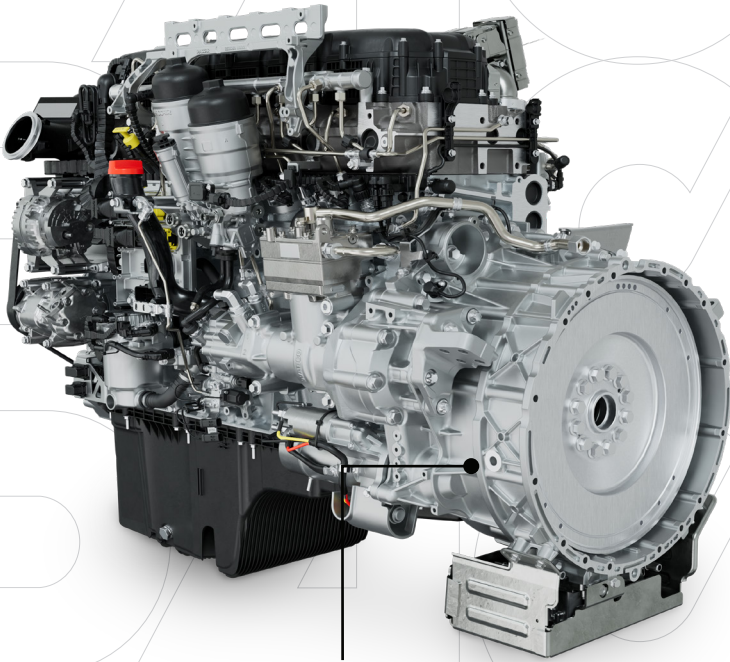
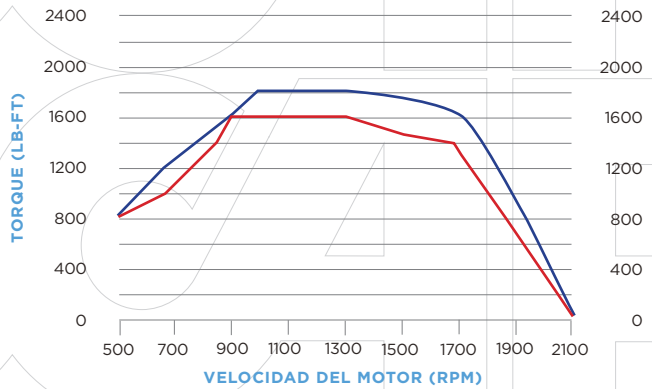
1850 @ 1000  
1650 @ 900



POTENCIA



TORQUE



GENERADOR DE 48V

ESPECIFICACIONES

CONFIGURACIÓN

6 cilindros en línea

DIÁMETRO X CARRERA (MM)

130x162

DESPLAZAMIENTO

12.9 L

PESO SECO

2750 LB

PESO DEL POSTRATAMIENTO

412 LB

CAPACIDAD DEL SISTEMA DE ACEITE

42 US QT

POTENCIA

455-510 HP

TORQUE PICO

1650-1850 LB-FT

CARGA MÁXIMA AUTORIZADA

140 000 LB

VELOCIDAD LIMITADA

2200 RPM

GARANTÍA BASE<sup>1</sup>

2 AÑOS/250K MI/400K KM

GARANTÍA DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES

3 AÑOS/500K MI/800K KM

CUMPLIMIENTO

CARB 2024 | EPA 2024

<sup>1</sup>Planes de protección extendida disponibles

**NOTA: El motor CARB 24 MX-13, el postratamiento y los componentes de soporte representan un aumento de 1100 lb en comparación con el EPA 24**

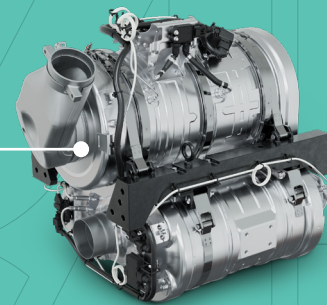
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

PUNTO DE MANTENIMIENTO<sup>2</sup>

MI KM

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO

|                        |   |         |         |
|------------------------|---|---------|---------|
| Filtro del combustible | Transporte normal/de línea < 20 % Tiempo inactivo | 75 000  | 120 000 |
|                        | Transporte normal/de línea > 20 % Tiempo inactivo | 50 000  | 80 000  |
|                        | Trabajo severo/vocacional                         | 30 000  | 48 000  |
| Aceite y filtro        | Transporte normal/de línea < 20 % Tiempo inactivo | 75 000  | 120 000 |
|                        | Transporte normal/de línea > 20 % Tiempo inactivo | 50 000  | 80 000  |
|                        | Trabajo severo/vocacional                         | 30 000  | 48 000  |
| Filtro de refrigerante |   | 300 000 | 480 000 |
| Filtro del DEF         |   | 300 000 | 480 000 |



**MAYOR DURABILIDAD DEL SENSOR DE NO<sub>x</sub>**  
**x**  
**- CUMPLE CON TODAS LAS CONDICIONES DEL MOTOR**  
**- DISEÑO COMPACTO DE DEPÓSITO DOBLE**  
**- CALENTADOR ELECTRÓNICO DE POSTRATAMIENTO DE 48V**

<sup>2</sup>Consulte los requisitos de mantenimiento del motor en el Manual del operador del motor MX.

