

PACCAR ENGINES

MX-13

CARB 2024

CUMPLE CON LA NORMATIVA CARB DE BAJOS NIVELES DE NOx

Opere con confianza en las regiones que exigen la normativa Ómnibus CARB.

USTED SE ENFOCARÁ EN SUS NEGOCIOS

PACCAR se centrará en que usted siga avanzando, sin obstáculos y sin verse frenado por una fuerte transición en el sector del transporte.

EN LA CARRETERA Y EN EL LUGAR DE TRABAJO

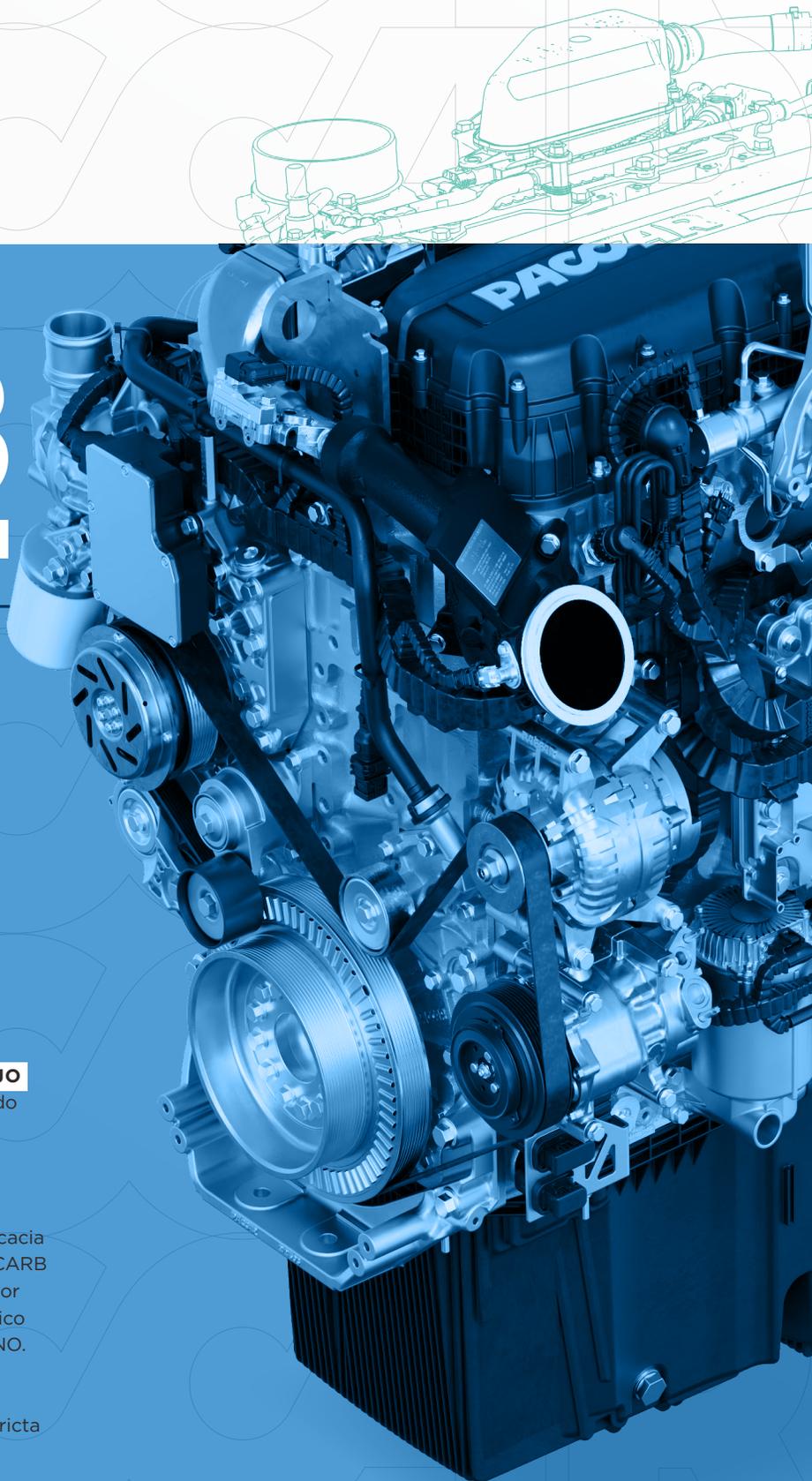
El CARB MX-13 2024 está listo para trabajar. Adecuado para aplicaciones de toma de fuerza montada en la transmisión, de eje dividido o REPTO.

CAMINO HACIA EL FUTURO

Combinación de una cadena cinemática diésel de eficacia probada con tecnología de siguiente generación. El CARB MX-13 utiliza un generador de 48 voltios impulsado por volante de inercia para alimentar el calentador eléctrico de postratamiento y ofrecer una menor emisión de NO.

PROCESO DE COMBUSTIÓN OPTIMIZADO

Mayor eficiencia del motor sin dejar de cumplir la estricta normativa CARB sobre emisiones.



CLASIFICACIONES

POTENCIA PICO

510

455

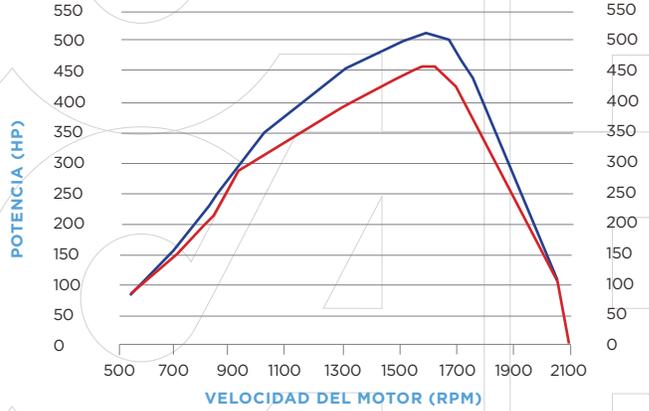
TORQUE PICO (LB-FT A RPM)

1850 @ 1000

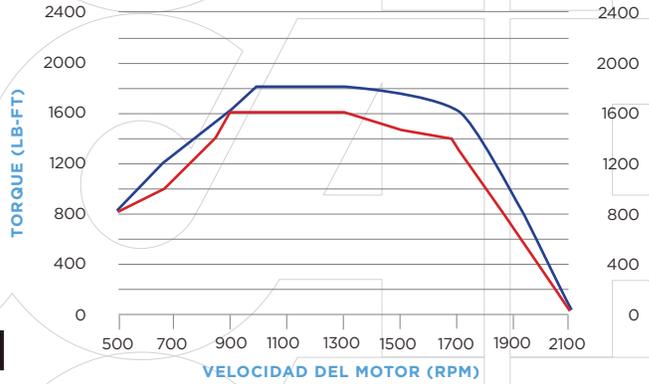
1650 @ 900



POTENCIA



TORQUE



CALENTADOR ELÉCTRICO DE POSTRATAMIENTO DE 48V

ESPECIFICACIONES

CONFIGURACIÓN

6 cilindros en línea

DIÁMETRO X CARRERA (MM)

130x162

DESPLAZAMIENTO

12.9 L

PESO SECO

2750 LB

PESO DEL POSTRATAMIENTO

412 LB

CAPACIDAD DEL SISTEMA DE ACEITE

42 US QT

POTENCIA

455-510 HP

TORQUE PICO

1650-1850 LB-FT

CARGA MÁXIMA AUTORIZADA

140 000 LB

VELOCIDAD LIMITADA

2200 RPM

GARANTÍA BASE¹

2 AÑOS/250K MI/400K KM

GARANTÍA DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES

3 AÑOS//500K MI/800K KM

CUMPLIMIENTO

CARB 2024 | EPA 2024

¹Planes de protección extendida disponibles

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

PUNTO DE MANTENIMIENTO²

Filtro del combustible

| | MI | KM |
|---|--------|---------|
| Transporte normal/de línea < 20 % Tiempo inactivo | 75 000 | 120 000 |
| Transporte normal/de línea > 20 % Tiempo inactivo | 50 000 | 80 000 |
| Trabajo severo/vocacional | 30 000 | 48 000 |

Aceite y filtro

| | MI | KM |
|---|--------|---------|
| Transporte normal/de línea < 20 % Tiempo inactivo | 75 000 | 120 000 |
| Transporte normal/de línea > 20 % Tiempo inactivo | 50 000 | 80 000 |
| Trabajo severo/vocacional | 30 000 | 48 000 |

Filtro de refrigerante

300 000 480 000

Filtro del DEF

300 000 480 000

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO



MAYOR DURABILIDAD DEL SENSOR DE NO_x
CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS CONDICIONES
DEL MOTOR DISEÑO COMPACTO

²Consulte los requisitos de mantenimiento del motor en el Manual del operador del motor MX.

