

# TX-18

## ÉTALONNAGES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le TX-18 comprend des étalonnages qui adaptent les performances de transmission aux exigences spécifiques du travail.

### MODE SECONDAIRE\*

Lorsqu'un étalonnage primaire et secondaire sont sélectionnés avec le TX-18 Pro, le conducteur peut basculer entre les deux à la volée. Le véhicule démarrera avec le calibrage primaire actif, puis en maintenant simplement le levier de vitesses droit en position supérieure pendant 4 secondes, le calibrage secondaire est activé. Revenir du secondaire au primaire - maintenez pendant 4 secondes et vous êtes de retour dans votre sélection primaire.

### STANDARD

L'étalonnage standard permet une grande facilité d'utilisation. Les conducteurs apprécieront les changements de vitesse en douceur, les sauts de vitesse réactifs et les lancements en douceur fournis par l'étalonnage standard. Les points de changement de vitesse sont orientés vers le fonctionnement général sur autoroutes. Chaque camion et application peut bénéficier de la grande maniabilité offerte par l'étalonnage standard.

### PERFORMANCE

L'étalonnage en performance est conçu pour les conducteurs sur autoroutes à la recherche d'un avantage supplémentaire. Des points de changement de vitesse plus élevés, un engagement d'embrayage plus rapide et moins de changement de vitesse dans les virages permettent une accélération plus rapide et des temps requis plus courts aux intersections. Pour le conducteur recherchant un changement de vitesse plus agressif, cet étalonnage maximisera les performances de votre moteur.

### CAMION-CITERNE

L'étalonnage du camion-citerne est conçu sur mesure pour les conducteurs transportant des remorques-citernes sans déflecteur ou des charges similaires susceptibles de se déplacer ou de balloter. Les changements de vitesse rapides et les lancements en douceur minimisent les perturbations de la charge pour une conduite plus sûre et plus confortable.

### HORS ROUTE

L'étalonnage hors route est affiné pour offrir des performances maximales dans les conditions hors route les plus exigeantes. L'étalonnage hors route apprend rapidement les conditions du terrain et de la surface et répondra aux changements de la route au fur et à mesure qu'ils se produisent. Axé sur l'objectif de vous garder en mouvement, le calibrage hors route minimise les changements de vitesse inutiles et garde sa position aussi longtemps que possible pour vous assurer de ne pas perdre votre élan, même sur des terrains difficiles. Uniquement disponible comme étalonnage secondaire.

### MODE « ROCK FREE »

Vous êtes-vous déjà retrouvé à appuyer sur la pédale d'embrayage pour prendre de l'élan et sortir votre véhicule d'un trou ou d'une ornière? Avec le mode « Rock Free », cette capacité est désormais disponible pour les boîtes de vitesses automatiques. Basculez l'interrupteur et votre pédale d'accélérateur devient une commande d'embrayage directe, permettant à l'embrayage d'être rapidement engagé et désengagé à la demande. Une fois que vous vous êtes dégagé de l'obstacle, votre véhicule ramènera automatiquement les pédales à leur mode par défaut. Disponible exclusivement pour le TX-18 Pro.

*\*Pour le TX-18, vous pouvez choisir un (1) étalonnage principal.  
Pour le TX-18 Pro, vous pouvez choisir un (1) étalonnage primaire  
et un (1) étalonnage secondaire.*

