



## **PACCAR TX-12 PRO**

**CONDUIRE  
EFFICACEMENT.  
TRAVAILLER  
EN CONFIANCE.**

Le TX-12 Pro de PACCAR offre un alliage impressionnant de performance et d'efficacité. Cette transmission automatisée est idéale pour les applications professionnelles qui ne nécessitent pas le couple moteur et le PTAC élevés de la série PACCAR TX-18.

## FAITS SAILLANTS DU PACCAR TX-12 PRO

**Large couverture du rapport** pour une excellente manœuvrabilité à basse vitesse

**Embrayage à usage extrême** pour une plus grande durabilité et un temps de manœuvre prolongé dans des conditions de sol défavorables

**La configuration secondaire** permet au conducteur de basculer entre deux calibrages pour s'adapter à la charge ou au terrain

**Caractéristiques professionnelles exclusives** notamment le calibrage hors route, le mode sans rochers et l'assistance au finisseur

**Emplacements de montage de la prise de force standard à 8 boulons en bas et à 4 boulons à l'arrière** avec une capacité combinée de 95 chevaux-puissance

**Les capteurs de température et de pression du liquide de transmission** préviennent le conducteur des éventuels problèmes avant que le système ne soit endommagé

La conception **sans refroidisseur** élimine le risque de fuites du refroidisseur et de réparations coûteuses



## CARACTÉRISTIQUES ET CAPACITÉS CLÉS

<b>ENGRENAGES</b>	12 avant / 2 arrière
<b>CAPACITÉ DE COUPLE</b>	1 700 LB-PI
<b>CAPACITÉ D'HUILE</b>	16 PTS
<b>POIDS DU SYSTÈME</b>	665 LB
<b>POIDS MAXIMUM DE FONCTIONNEMENT</b>	70 000 LB
<b>CAPACITÉ MAXIMALE PTO</b>	8 boulons, montage par le bas, 4 boulons à l'arrière, 95 CV
<b>CAPTEUR DE TEMPÉRATURE ET DE PRESSION D'HUILE</b>	Oui

### COUVERTURE DE LA GARANTIE

<b>TRANSMISSION</b>	3 ANS/300 000 MILLES/480 000 KM
<b>EMBRAYAGE</b>	3 ANS/300 000 MILLES/480 000 KM

### INTERVALLES D'ENTRETIEN

<b>TRANSMISSION</b>	250 000 MILLES (400 000 KM) Changement d'huile
<b>EMBRAYAGE</b>	Sans maintenance

## RATIOS

<b>1ER</b>	14,43
<b>2E</b>	11,05
<b>3E</b>	8,44
<b>4E</b>	6,46
<b>5E</b>	4,95
<b>6E</b>	3,79
<b>7E</b>	2,91
<b>8E</b>	2,23
<b>9E</b>	1,70
<b>10E</b>	1,30
<b>11E</b>	1,00
<b>12E</b>	0,77
<b>MARCHE ARRIÈRE 1</b>	16,92
<b>MARCHE ARRIÈRE 2</b>	12,95
<b>GLOBALEMENT</b>	18,85