

PACCAR ENGINES

MX-13

EPA 2024

TIEMPO DE ACTIVIDAD

Los motores MX-13 están contruidos para durar, habiendo superado pruebas de resistencia de muchos millones de millas. Cada MX-13 está equipado de serie con la capacidad de realizar diagnósticos remotos para ofrecer un soporte preciso durante el funcionamiento.

EXCELENTE AHORRO DE COMBUSTIBLE

El ahorro de combustible es una de las razones por la que PACCAR MX-13 sigue siendo popular en el mercado de servicio pesado.

BAJO COSTO DE SERVICIO

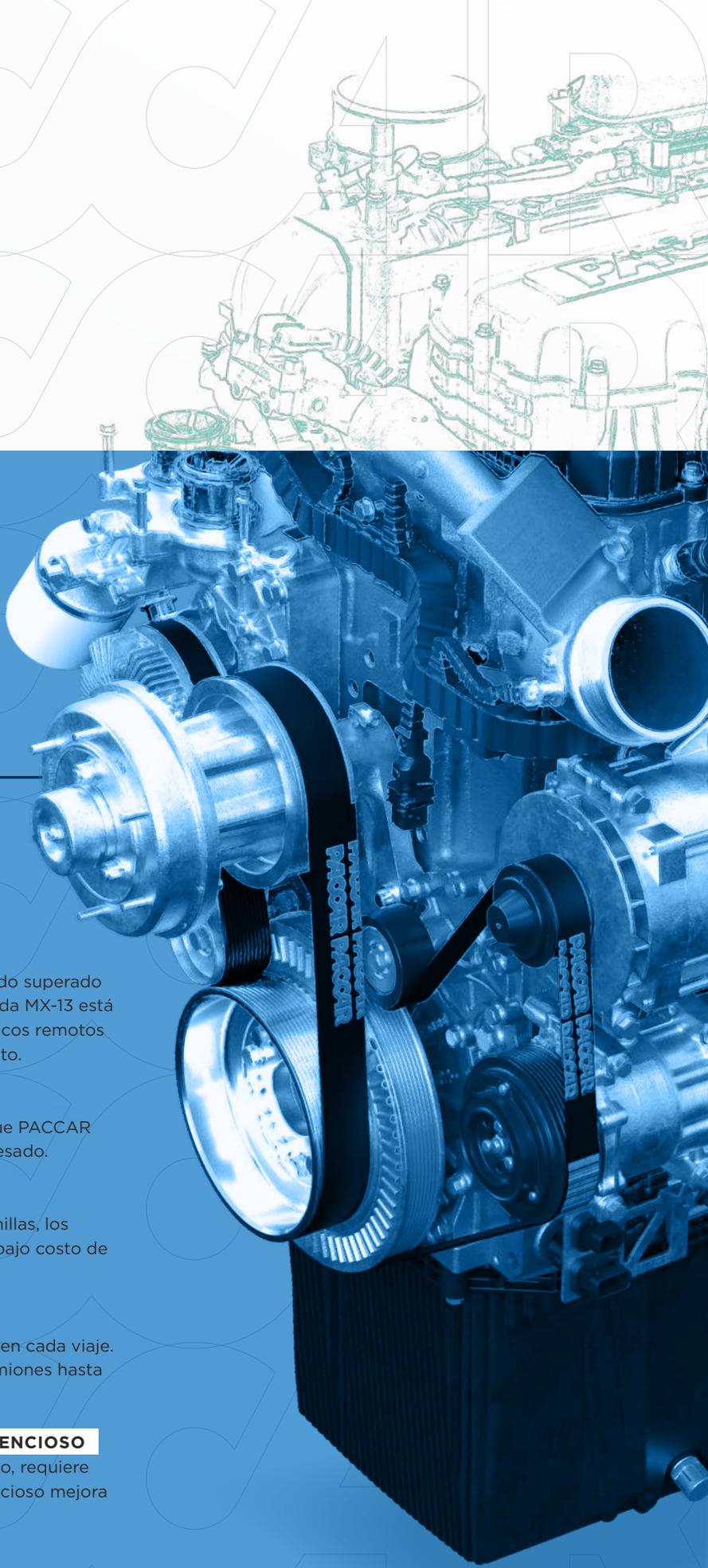
Con un intervalo de cambio de aceite de hasta 75,000 millas, los motores MX le ahorraran dinero a su negocio debido al bajo costo de mantenimiento de rutina durante la vida útil del motor.

AHORROS EN PESO

Menos peso de motor significa mas capacidad de carga en cada viaje. El motor PACCAR MX-13 ofrece a los propietarios de camiones hasta 450 lb de ahorro en peso en los motores de 15 l.

RENDIMIENTO SUPERIOR Y FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

Un motor MX tiene curvas amplias de torque, por lo tanto, requiere menos cambios en transmisión y el funcionamiento silencioso mejora la experiencia de conducción.



CLASIFICACIONES

POTENCIA MÁXIMA

510
485
455MT
455MT
455
430
405MT

TORQUE MÁXIMO (LB-PIE A RPM)

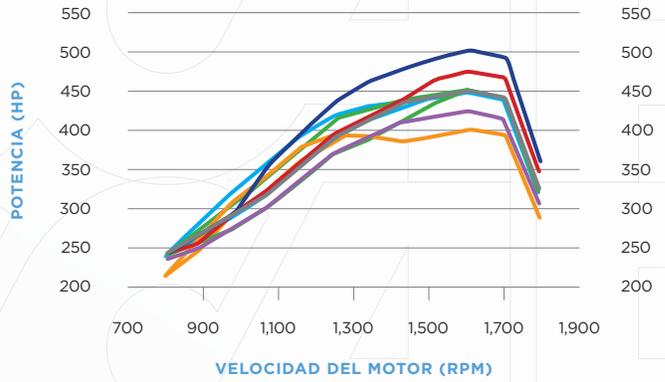
1,850 @ 1,000
1,650 @ 900
1,650/1,850 @ 900¹
1,550/1,750 @ 900¹
1,650 @ 900
1,550 @ 900
1,650/1,750 @ 900¹



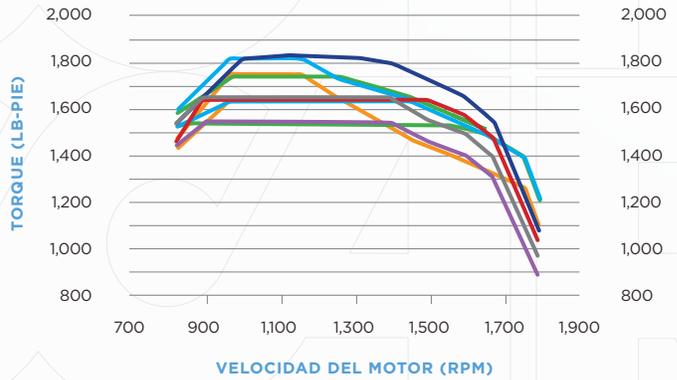
¹Clasificación de torque múltiple



POTENCIA



TORQUE



ESPECIFICACIONES

CONFIGURACIÓN

DIÁMETRO POR CARRERA (MM)

DESPLAZAMIENTO

PESO EN SECO

CAPACIDAD DEL SISTEMA DE ACEITE

POTENCIA

TORQUE MÁXIMO

6 cilindros en línea

130x162

12.9 L

2,500 LB

42 CUARTOS DE GALÓN EE. UU.

405-510 HP

1,550-1,850 LB-PIE

VELOCIDAD GOBERNADA

2,100 RPM

GARANTÍA BASE²

2 AÑOS/250 MIL MILLAS/
400 MIL KILÓMETROS

GARANTÍA DE COMPONENTES PRINCIPALES

5 AÑOS/500 MIL MILLAS/
800 MIL KILÓMETROS

CERTIFICACIÓN

EPA 2024

PESO OPERATIVO MÁXIMO

140 000 LB (63 503 KG)

²Planes de protección ampliada disponibles

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO³

MILLAS

KM.

Filtro de combustible	Transporte normal/de línea < 20 % de tiempo de inactividad	75,000	120,000
	Transporte normal/de línea > 20 % de tiempo de inactividad	50,000	80,000
	Servicio intenso/vocacional	30,000	48,000
Aceite y filtro	Transporte normal/de línea < 20 % de tiempo de inactividad	75,000	120,000
	Transporte normal/de línea > 20 % de tiempo de inactividad	50,000	80,000
	Servicio intenso/vocacional	30,000	48,000
Filtro de refrigerante		300,000	480,000
Filtro de líquido de escape diésel		300,000	480,000

³Consulte el manual del operador del motor MX para conocer los requisitos de mantenimiento del motor.

SISTEMA DE TRATAMIENTO POSTERIOR



DISEÑO COMPACTO

EMBALAJE SIMPLIFICADO

PESO LIGERO

